

Kiểm tra các thành phần bên trong hộp



Tấm đế

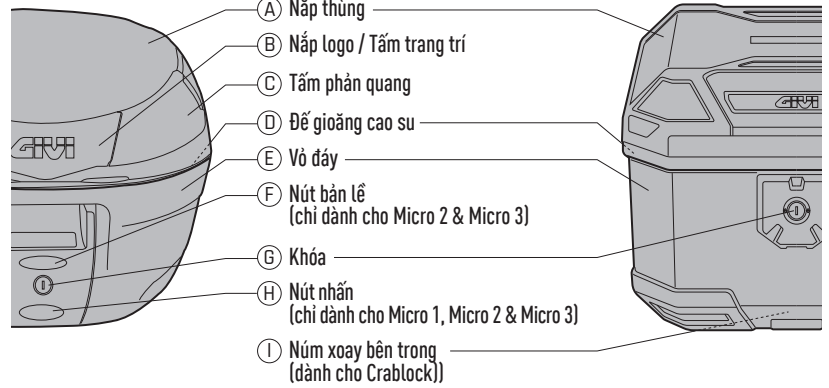


Một cặp chìa khóa

Bộ ốc vít:

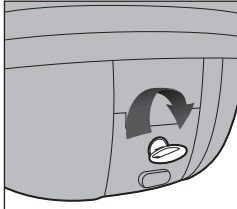


Nhận biết các bộ phận của thùng

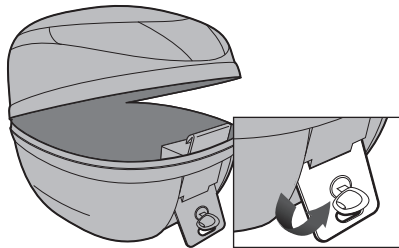


QUY TRÌNH MỞ VÀ KHÓA

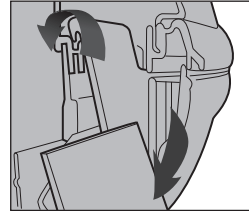
HỆ THỐNG MICRO 1 – MỘT NÚT



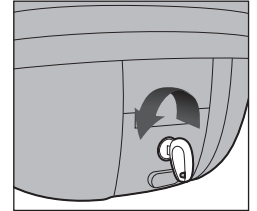
1. Xoay chìa khóa theo chiều kim đồng hồ để mở khóa.



2. Nâng bản lề để mở nắp trên.

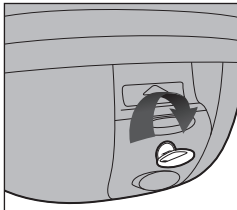


3. Để đóng thùng, đảm bảo bản lề đã móc vào nắp trên trước khi khóa.

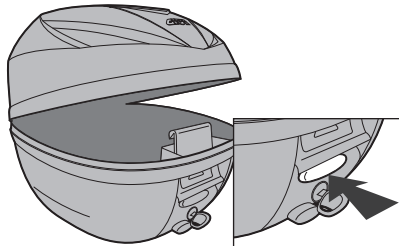


4. Xoay chìa khóa ngược chiều kim đồng hồ để khóa.

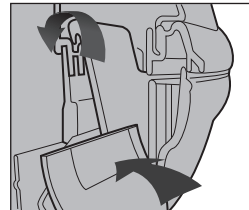
HỆ THỐNG MICRO 2 – HAI NÚT



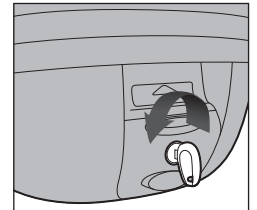
1. Xoay chìa khóa theo chiều kim đồng hồ để mở khóa.



2. Nhấn nút bản lề để mở nắp trên.

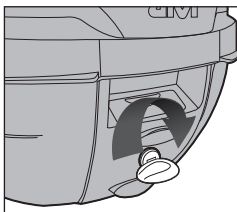


3. Để đóng hộp, hãy đảm bảo bản lề được móc vào nắp trên rồi ấn xuống.

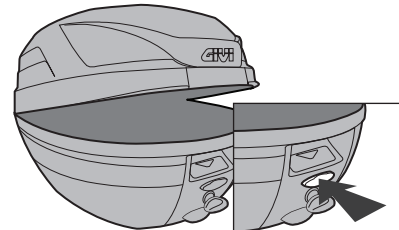


4. Xoay chìa khóa ngược chiều kim đồng hồ để rút chìa khóa.

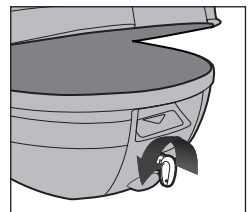
HỆ THỐNG MICRO 3 – HAI NÚT



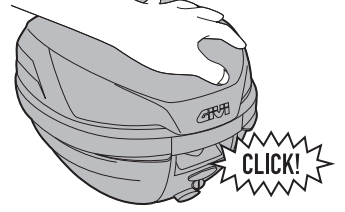
1. Xoay chìa khóa theo chiều kim đồng hồ để mở khóa.



2. Khi nắp trên mở, chìa khóa sẽ tự động trở về vị trí thẳng đứng.

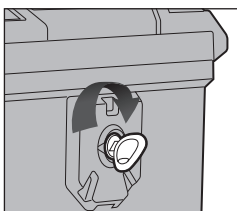


3. Xoay chìa khóa ngược chiều kim đồng hồ để rút chìa khóa.

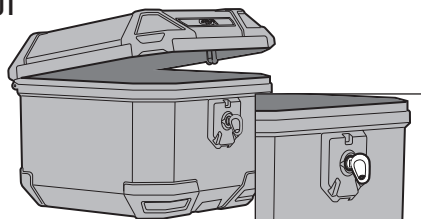


4. Dù có chìa khóa hay không, để đóng thùng chỉ cần nhấn nắp trên xuống.

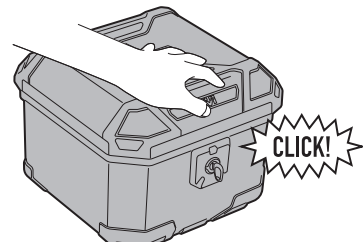
HỆ THỐNG CRABLOCK – KHÔNG CÓ NÚT



1. Xoay chìa khóa theo chiều kim đồng hồ để mở khóa.



2. Khi nắp trên mở, chìa khóa sẽ tự động trở về vị trí thẳng đứng.²

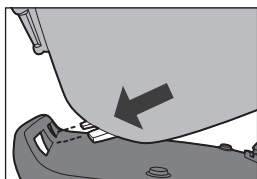


3. Dù có chìa khóa hay không, để đóng thùng chỉ cần nhấn nắp trên xuống.

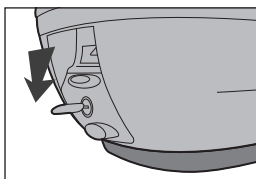
HỆ THỐNG MONOLOCK – THÙNG XE GẮN PHÍA SAU

GẮN VÀ THÁO THÙNG

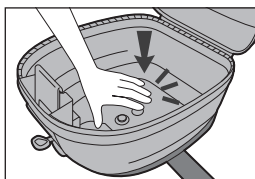
MICRO 1, MICRO 2 & MICRO 3



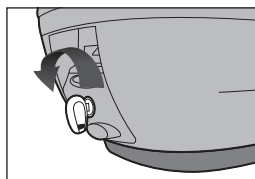
1. Để gắn thùng, đưa phần gờ nhỏ vào khe của đế.



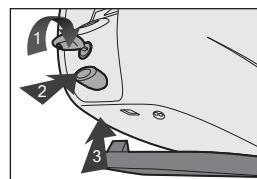
2. Ấn thùng xuống.



3. Tiếng "click" cho biết thùng đã được gắn chắc chắn.

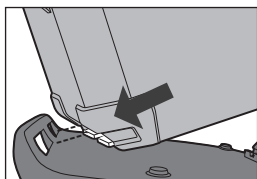


4. Xoay chìa khóa ngược chiều kim đồng hồ để khóa.

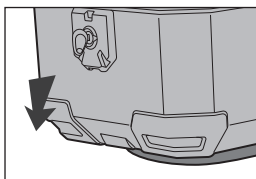


5. Để tháo thùng, xoay chìa khóa theo chiều kim đồng hồ, nhấn nút và nhấc thùng lên.

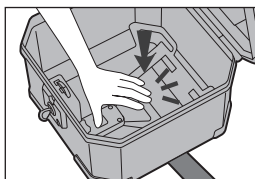
CRABLOCK



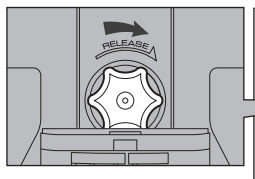
1. Để gắn thùng, đưa phần gờ nhỏ vào khe của đế.



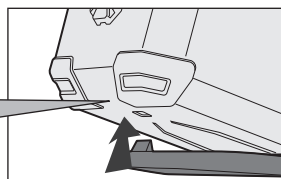
2. Ấn thùng xuống.



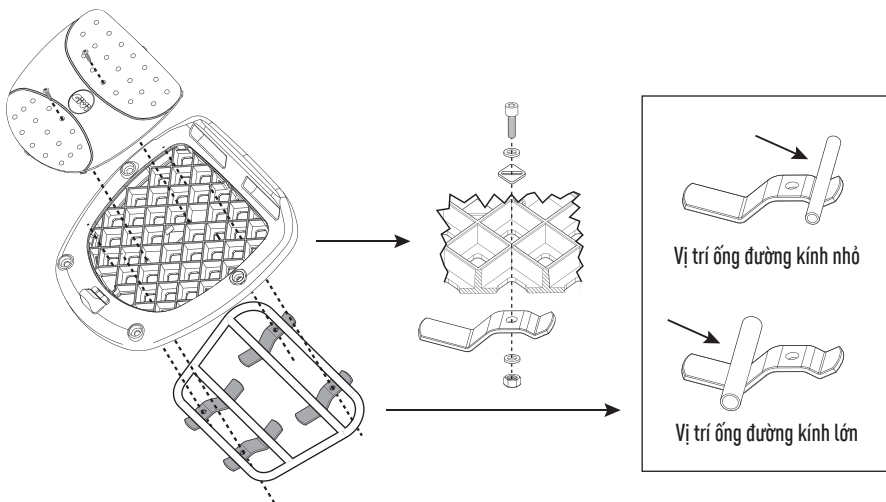
3. Tiếng "click" cho biết thùng đã được gắn chắc chắn.



4. Để tháo thùng, xoay núm bên trong theo chiều kim đồng hồ đồng thời nhấc thùng lên.

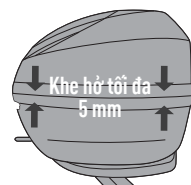


HƯỚNG DẪN LẮP ĐẶT TẮM ĐẾ

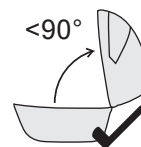


Lưu ý: Để không ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của thùng, nên kiểm tra để đảm bảo gioăng cao su đi kèm được lắp đúng vị trí.

QUAN TRỌNG!



Gioăng cao su bổ sung sẽ làm tăng khoảng cách giữa nắp và vỏ đáy. Tuy nhiên, điều này không gây ảnh hưởng đến chức năng, độ an toàn và độ tin cậy của thùng.



Khi mở nắp trên, không mở quá 90° vì có thể làm gãy bản lề.

CHÚ Ý!

Vui lòng lưu ý các hướng dẫn an toàn sau đây để tránh những rủi ro không đáng có hoặc hư hại cho xe máy của bạn. Các bộ phụ kiện lắp đặt của chúng tôi bao gồm nhiều chi tiết kim loại hàn và các mối nối, do sự khác biệt về kết cấu khung xe, quá trình lắp ráp có thể gặp một số khó khăn.

- Hãy để thợ cơ khí có chuyên môn thực hiện việc lắp đặt các bộ phụ kiện.
- Kiểm tra khung xe máy xem có bị hư hại hoặc biến dạng hay không trước khi lắp đặt.
- Các bộ phận lắp thêm không được gây cản trở hoặc ảnh hưởng đến chức năng của:
- Hệ thống giảm xóc / Bộ nhông sên đĩa / Ống xả, ...
- Không tái sử dụng thùng hoặc bộ phụ kiện đã bị hư hại.
- Tuyệt đối không tự ý thay đổi kết cấu của bộ phụ kiện hoặc các linh kiện nguyên bản.
- Nếu có thắc mắc, hãy liên hệ với nhà sản xuất hoặc đại lý.
- Để đảm bảo an toàn, thùng GIVI phải được lắp đặt trên бага GIVI chính hãng.

Chế độ bảo hành có thể bị vô hiệu nếu thùng không được lắp đặt bằng các phụ kiện GIVI chính hãng.

- Trước khi khởi hành - Kiểm tra xem thùng xe đã được cố định và khóa chặt hay chưa bằng cách thử kéo/lay nhẹ.
- Không chở quá tải - Giới hạn tối đa là 3 kg.
- Luôn cất giữ chìa khóa cẩn thận.
- Tổng trọng lượng bao gồm người ngồi sau và hành lý không được vượt quá giới hạn khuyến nghị của nhà sản xuất.
- Duy trì tốc độ tối đa 110 km/giờ khi xe chở đầy tải.
- Phòng ngừa tai nạn - Đảm bảo tất cả các phụ kiện và thùng xe được lắp đặt chắc chắn và thường xuyên kiểm tra lại.
- Để tránh hao mòn thùng và giá đỡ - Định kỳ kiểm tra xem tất cả ốc vít và các chi tiết gắn kết đã được siết chặt đúng cách chưa. Thay thế các miếng đệm cao su trên đế gắn nếu bị mòn (mã phụ tùng Z821 / Z822).
- Hướng dẫn vệ sinh - Không sử dụng dung môi, xăng hoặc các hóa chất tẩy rửa. Chỉ nên dùng nước và xà phòng dịu nhẹ.

MONOLOCK SYSTEM TOP CASES

CHECKING THE CASE CONTENTS



Base plate



A pair of keys

Screw set :



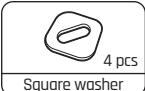
4 pcs

M6 Allen cap screw



4 pcs

M6 Lock nut



4 pcs

Square washer



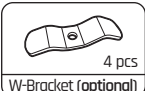
8 pcs

M6 Washer



2 pcs

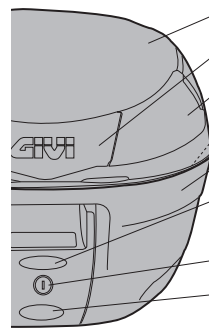
CSK STS Screw



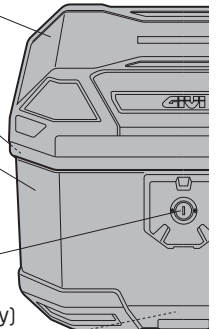
4 pcs

W-Bracket (optional)

KNOWING YOUR CASE

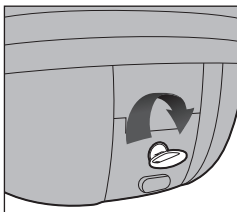


- (A) Lid
- (B) Logo Cover / Decorative Plate
- (C) Reflector
- (D) Rubber Gasket
- (E) Bottom Shell
- (F) Hinge Button (for Micro 2 and Micro 3 only)
- (G) Lock
- (H) Push Button (for Micro 1, Micro 2, and Micro 3 only)
- (I) Internal Knob (for Crablock only)

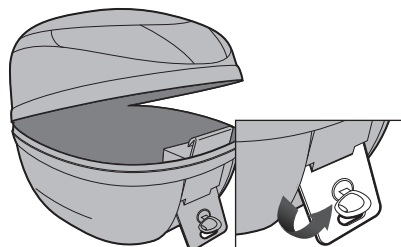


OPENING AND LOCKING PROCEDURES

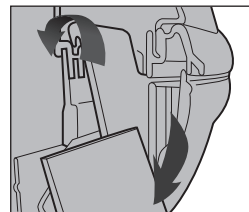
MICRO 1 ONE BUTTON SYSTEM



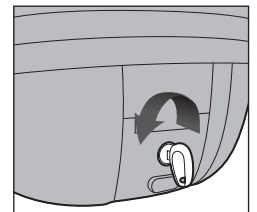
1. Turn key clockwise to unlock.



2. Lift hinge to open top lid.

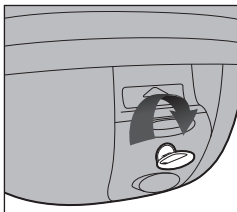


3. To close the case, ensure that hinge is hooked onto top lid before locking.

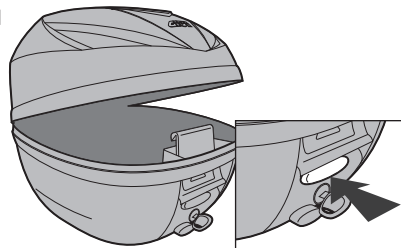


4. Turn key anti-clockwise to lock.

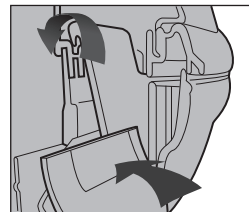
MICRO 2 TWO BUTTON SYSTEM



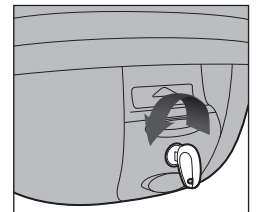
1. Turn key clockwise to unlock.



2. Press hinge button to open top lid.

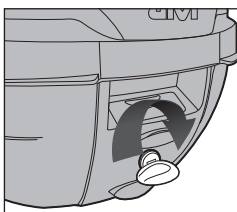


3. To close the case, ensure that hinge is hooked onto top lid and press.

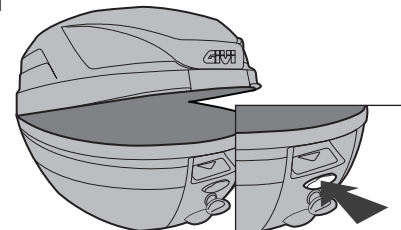


4. Turn key anti-clockwise to lock.

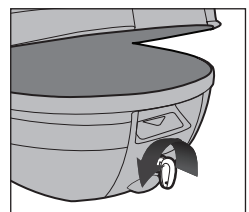
MICRO 3 TWO BUTTON SYSTEM



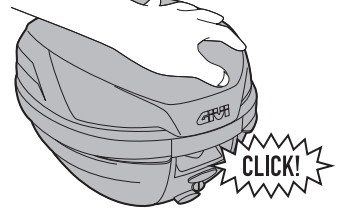
1. Turn key clockwise to unlock.



2. Press hinge button to open top lid.

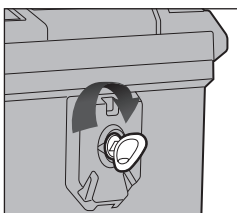


3. Turn the key anti-clockwise to remove the key.

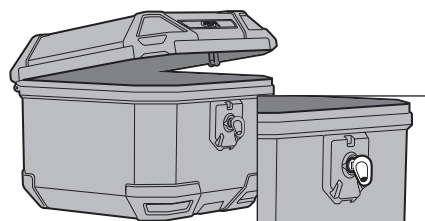


4. Regardless of the presence of the key, to close the case, simply press down the top lid.

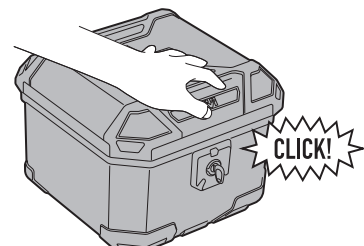
CRABLOCK BUTTONLESS SYSTEM



1. Turn key clockwise to unlock.



2. When the top lid opens, the key automatically returns to the vertical position.²



3. Regardless of the presence of the key, to close the case, simply press down the top lid.

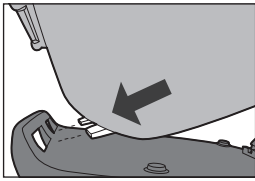
MONOLOCK SYSTEM TOP CASES

ATTACHING AND REMOVING THE CASE

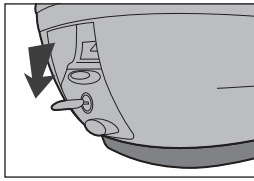


To verify that the top case is correctly fastened, ensure that it remains in place when a light rotational force is applied.

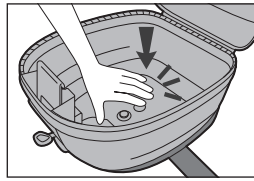
MICRO 1, MICRO 2, AND MICRO 3



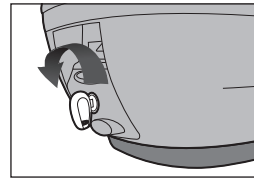
1. To attach the case, insert the protruding tab into the base plate slot.



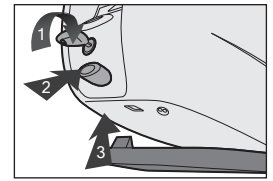
2. Push the case downwards.



3. An audible "click" will indicate that it is securely attached.

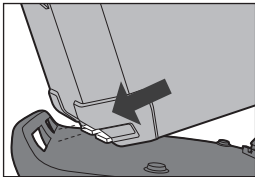


4. Turn key anti-clockwise to lock.

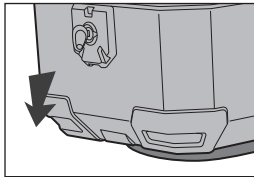


5. To remove, turn the key clockwise, press the push button, and lift the case.

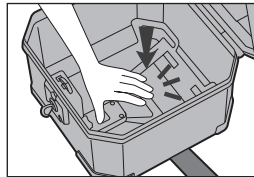
CRABLOCK



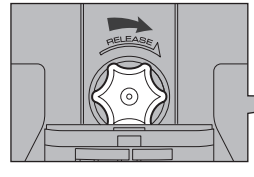
1. To attach the case, insert the protruding tab into the base plate slot.



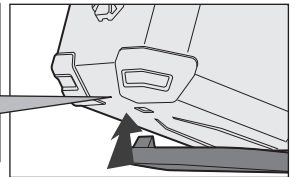
2. Push the case downwards.



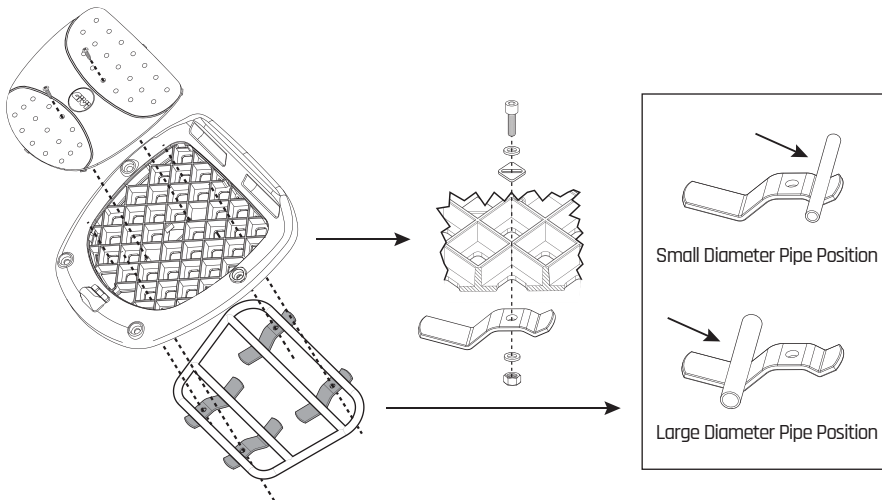
3. An audible "click" will indicate that it is securely attached.



4. To remove, turn the internal knob clockwise while lifting the top case.

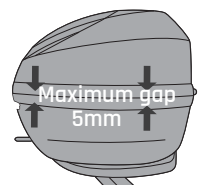


BASE PLATE INSTALLATION INSTRUCTIONS

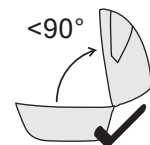


Note: In order to avoid affecting the normal function of the case, it is recommended that you check that the provided rubber gasket is correctly inserted into place.

IMPORTANT !



The additional rubber gasket will increase the gap between the lid and the bottom shell. However it will not cause any functional, safety and reliability problem to the case.



When opening the top lid do not extend more than 90° as it will cause the hinge to break.

ATTENTION !

Please take note of the following safety guidelines to avoid unnecessary risks or damage to your motorcycle. Our fitting kits are made of various components of welded metals and joints which might pose assembling problems due to different chasis structures.

- Rely on qualified mechanics to install the fitting kits.
- Check motorcycle frame for damage or bending before installation.
- Components do not interfere or obstruct the functions of : Shock absorbers / Chains and sprockets / Silencers etc.
- Do not reuse damaged cases or fitting kits.
- Never modify the original fitting kits or components.
- If in doubt, always contact the manufacturer or dealer.
- For safety purpose, GIVI case must be fitted to genuine GIVI rack.

Warranty could be void if the case is not installed using genuine GIVI parts.

- **Before riding** - Check the case is properly secured and locked by tugging.
- **Do not overload** - Maximum 3 kg allowed.
- Always keep the key stored securely.
- Maximum gross weight with pillion and luggage must not exceed the manufacturer's recommended limit.
- Maintain a maximum speed of 110 km/hour with full load.
- **Accident prevention** - Ensure all accessories and cases are securely fitted and rechecked frequently.
- **To prevent wear on the case and rack** - Periodically check that all screws and attachments are properly fastened. Replace worn base plate rubbers (part no. Z821 / Z822).
- **Cleaning tips** - Do not use solvents, petrol or chemical products. Use water and mild soap only.